

HOGGI®

AMF-BRUNS KRAFTKNOTENSYSTEM

Nach einem Jahr erfolgreicher Testphase mit dem **HOGGI** Rollstuhl SHERPA bieten wir ab sofort Kraftknotensysteme, der Firma AMF-Bruns auch für folgende Rollstühle an:

- CLEO
- SWINGBO VTi
- SWINGBO VTi XL
- SWINGBO 2
- SWINGBO 2 XL
- SHERPA (seit 2018)

Die Kraftknotensysteme sind nach DIN 75078-2 getestet. Rollstühle mit einem Gewicht von mehr als 25 kg werden standardmäßig mit Schwerlastösen ausgestattet.

Die Kraftknotensysteme sind im **HOGGI** Lager eingelagert und bei Bestellung sofort verfügbar.

Die Schwerlastösen und Schlossezungen sind silber, die Befestigungsplatten in schwarz Feinstruktur gepulvert.



KRAFTKNOTENSYSTEM



CLEO · SHERPA · SWINGBO VTi
SWINGBO 2 · SWINGBO VTi XL
SWINGBO 2 XL

CLEO AKTIV-ROLLSTUHL



Zwei vordere **Kraftknotensysteme** mit jeweils einer genormten Schloßzunge bzw. Schwerlastöse für Spannretraktor oder Statigurt.

Zwei hintere **Kraftknotensysteme** mit jeweils einer genormten Schloßzunge bzw. Schwerlastöse für Spannretraktor. Der Beckengurt ist bereits fest montiert.

SWINGBO VTi KANTELBARER ROLLSTUHL

Der **Kraftknotensatz** beinhaltet:
Vier Adapter (zwei vorne, zwei hinten) und einen roten Beckengurt.

Der im Fahrzeug angebrachte Schulter-schräggurt wird in den roten Beckengurt eingeklickt.

Der **Kraftknoten** lässt sich schnell und verwechslungsfrei am Rollstuhl und am Fahrzeugboden befestigen und sorgt so für die maximale Stabilisierung des Rollstuhles.



SWINGBO 2 / SWINGBO 2 XL KANTELBARER ROLLSTUHL

AMF-Bruns Kraftknotenadapter garantieren die schnelle Sicherung eines Rollstuhls im KMP (Kraftfahrzeug für mobilitätseingeschränkte Personen).

Der **Kraftknoten** stabilisiert den Rollstuhl entscheidend in seiner Konstruktion, z.B. bei Auffahrunfällen.



SWINGBO VTi XL KANTELBARER ROLLSTUHL



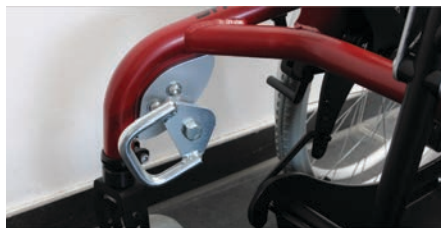
Bei einem Unfall wirken enorme Kräfte auf Rollstuhl und Rollstuhlfahrer.

Wo die herkömmliche Sicherung an ihre Grenzen stößt, sorgt das **Kraftknotensystem** für maximale Sicherheit.

SHERPA KANTELBARER ROLLSTUHL UNTERGESTELL

Die am Rollstuhl befestigten **Kraftknoten** leiten die Zugkräfte in den Fahrzeugboden ab und ermöglichen so einen stabilen Stand im Fahrzeug.

Zusätzlich wird der Rollstuhlfahrer durch die korrekte Geometrie des Beckengurtes – als rollstuhlseitiger Bestandteil des Personenrückhaltesystems – gesichert.



HOGGI®

HOGGI GmbH
Eulerstraße 27
56235 Ransbach-Baumbach
Germany

Fon: 02623.92499-0
Fax: 02623.92499-99

E-Mail: info@hoggi.de

www.hoggi.de

© Text & Bilder by AMF-Bruns