

# HOGGI®

## AMF-BRUNS KRAFTKNOTENSYSTEM

Nach einem Jahr erfolgreicher Testphase mit dem **HOGGI** Rollstuhl SHERPA bieten wir ab sofort Kraftknotensysteme, der Firma AMF-Bruns auch für folgende Rollstühle an:

- CLEO
- SWINGBO VTi
- SWINGBO VTi XL
- SWINGBO 2
- SWINGBO 2 XL
- SHERPA (seit 2018)

Die Kraftknotensysteme sind nach DIN 75078-2 getestet. Rollstühle mit einem Gewicht von mehr als 25 kg werden standardmäßig mit Schwerlastösen ausgestattet.

Die Kraftknotensysteme sind im **HOGGI** Lager eingelagert und bei Bestellung sofort verfügbar.

Die Schwerlastösen und Schlossezungen sind silber, die Befestigungsplatten in schwarz Feinstruktur gepulvert.



CLEO · SHERPA · SWINGBO VTi  
SWINGBO 2 · SWINGBO VTi XL  
SWINGBO 2 XL

## CLEO AKTIV-ROLLSTUHL



Zwei vordere **Kraftknotensysteme** mit jeweils einer genormten Schloßzunge bzw. Schwerlastöse für Spannretraktor oder Statigurt.

Zwei hintere **Kraftknotensysteme** mit jeweils einer genormten Schloßzunge bzw. Schwerlastöse für Spannretraktor. Der Beckengurt ist bereits fest montiert.

## SWINGBO VTi KANTELBARER ROLLSTUHL

Der **Kraftknotensatz** beinhaltet:  
Vier Adapter (zwei vorne, zwei hinten) und einen roten Beckengurt.

Der im Fahrzeug angebrachte Schulter-schräggurt wird in den roten Beckengurt eingeklickt.

Der **Kraftknoten** lässt sich schnell und verwechslungsfrei am Rollstuhl und am Fahrzeugboden befestigen und sorgt so für die maximale Stabilisierung des Rollstuhles.



## SWINGBO 2 / SWINGBO 2 XL KANTELBARER ROLLSTUHL

**AMF-Bruns Kraftknotenadapter** garantieren die schnelle Sicherung eines Rollstuhls im KMP (Kraftfahrzeug für mobilitätseingeschränkte Personen).

Der **Kraftknoten** stabilisiert den Rollstuhl entscheidend in seiner Konstruktion, z.B. bei Auffahrunfällen.



## SWINGBO VTi XL KANTELBARER ROLLSTUHL



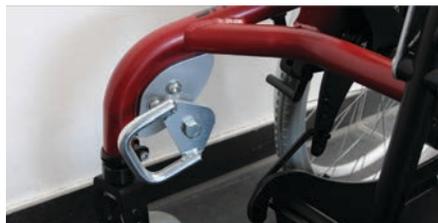
Bei einem Unfall wirken enorme Kräfte auf Rollstuhl und Rollstuhlfahrer.

Wo die herkömmliche Sicherung an ihre Grenzen stößt, sorgt das **Kraftknotensystem** für maximale Sicherheit.

## SHERPA KANTELBARER ROLLSTUHL UNTERGESTELL

Die am Rollstuhl befestigten **Kraftknoten** leiten die Zugkräfte in den Fahrzeugboden ab und ermöglichen so einen stabilen Stand im Fahrzeug.

Zusätzlich wird der Rollstuhlfahrer durch die korrekte Geometrie des Beckengurtes – als rollstuhlseitiger Bestandteil des Personenrückhaltesystems – gesichert.



# HOGGI®

**HOGGI GmbH**  
Eulerstraße 27  
56235 Ransbach-Baumbach  
Germany

Fon: 02623.92499-0  
Fax: 02623.92499-99

E-Mail: [info@hoggi.de](mailto:info@hoggi.de)

[www.hoggi.de](http://www.hoggi.de)

© Text & Bilder by AMF-Bruns